



# **Dokumentation**

---

**Bürgercafé – Gailingen mobil**

**19.11.2016**

**Rathaus Gailingen**

# Inhalt

Einleitung.....	2
Anmerkungen Fußverkehr.....	3
Anmerkungen Radverkehr .....	6
Anmerkungen motorisierter Individualverkehr (MIV) .....	8
Anmerkungen Mobilitätsmanagement .....	12
Anmerkungen ruhender Verkehr .....	14
Anmerkungen ÖPNV.....	17
Sonstige Hinweise .....	20
Anmerkungen zum Thema Klimaschutz .....	22
Feedback zum Bürgercafé – Gailingen mobil .....	23
Impressionen der Veranstaltung .....	24

# Einleitung

Die Gemeinde Gailingen steht vor der Entwicklung eines Mobilitäts- und Klimaschutzkonzepts. Um diese Herausforderungen anzugehen, wurde unter Mitwirkung der Bewohnerinnen und Bewohner im Rahmen eines Bürgercafés zum Thema ‚Gailingen mobil‘ im Bürgersaal des Rathauses die Grundlage gelegt. In Kaffeehausatmosphäre fand ein intensiver Austausch zwischen den Teilnehmenden statt und gute Gespräche wurden geführt.

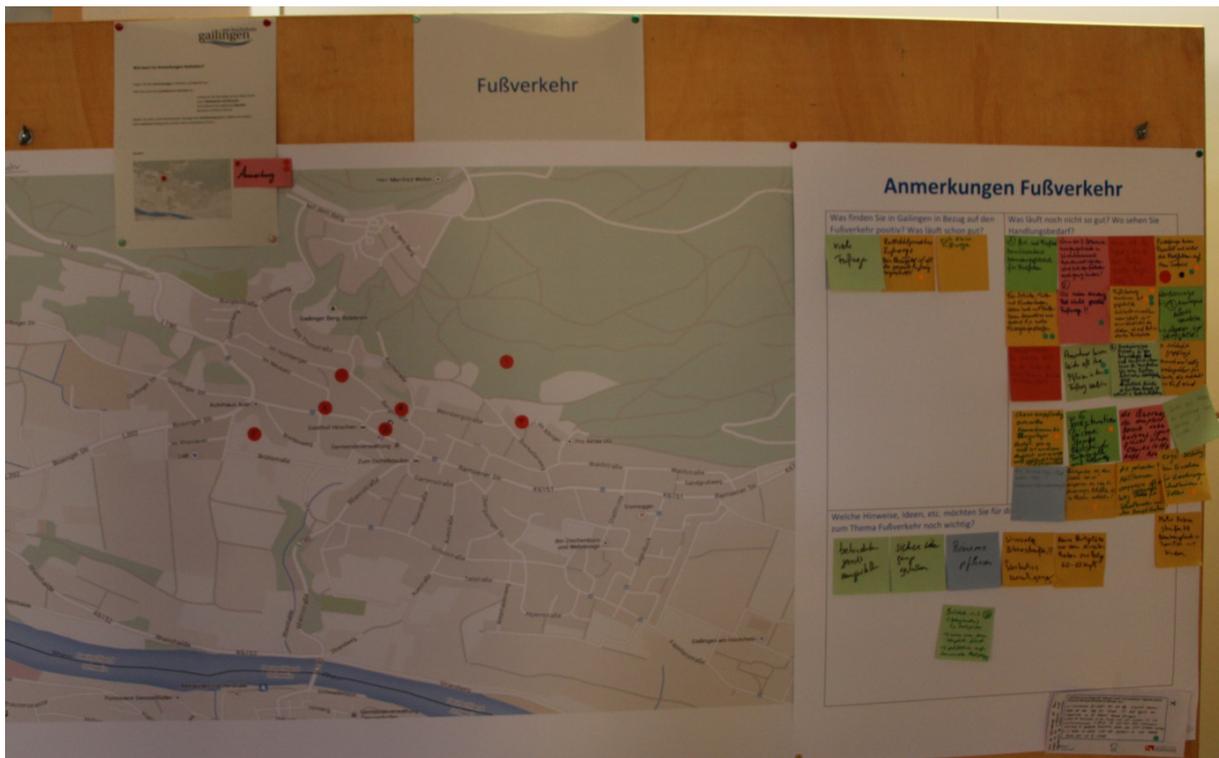
Bürgermeister Heinz Brennenstuhl begrüßte die Teilnehmenden um 10.00 Uhr, leitete inhaltlich ein und dankte den Anwesenden für deren Engagement. Anschließend gab Wolfgang Wahl von der Rapp Trans AG eine Einführung in das Mobilitätskonzept, die zu vier verschiedenen Zeitpunkten wiederholt wurde. Aufbauend auf die Grundlagen des Bürgercafés werden die Fachleute der Rapp Trans AG einen ersten Entwurf für ein Gailinger Mobilitätskonzept erstellen. Dieser wird in einer öffentlichen Sitzung dem Gemeinderat vorgestellt, von diesem priorisiert und auf der Homepage veröffentlicht.

Stephanie Bee von der translake GmbH (verantwortlich für Konzeption und Durchführung des Bürgercafés) führte in das offene Konzept des Tages ein. Gailingerinnen und Gailinger konnten den ganzen Tag über teilnehmen und bleiben, solange sie möchten. Dieses Konzept ermöglichte eine Beteiligung von über 100 Bürgern und Bürgerinnen.

Sven Fitz von der BHAt<sup>eam</sup> Ingenieure AG, welche das Klimaschutzkonzept für Gailingen erstellt, führte die Teilnehmenden an einem eigenen Stand in mögliche Themen dazu ein. Weiterhin konnte der eigene Energiebedarf über einen Rechner dargestellt werden. Auch Elektromobilität war ein Thema. Ein Elektroauto stand zur Demonstration und für kurze Probefahrten bereit. Die Ergebnisse des Bürgercafés werden von Sven Fitz auf ihre Relevanz für das Klimaschutzkonzept geprüft und gegebenenfalls eingearbeitet.

An Plakatwänden zu den Themen Fußverkehr, Radverkehr, ruhender Verkehr, ÖPNV, motorisierter Verkehr und Mobilitätsmanagement konnten die Teilnehmenden eigene Anmerkungen einbringen (z.B. Was läuft schon gut?, Wo sehe ich Handlungsbedarf? und Welche Ideen möchte ich einbringen?). In dieser Dokumentation sind alle Anmerkungen wörtlich inkl. der Anzahl der Zustimmungen (in Klammern) enthalten. Die per Mail oder Brief eingegangenen Anregungen sind entsprechend gekennzeichnet. Weiterhin finden sich in der Dokumentation alle weiteren Hinweise, welche über einen Postkasten gesammelt wurden, die Ergebnisse des Standes zum Klimaschutzkonzept sowie die Ergebnisse der Feedbackplakate zur Veranstaltung.

# Anmerkungen Fußverkehr



**Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den Fußverkehr positiv? Was läuft schon gut?**

Viel Fußwege

Rollstuhlgerechtere Fußwege – Beim Rheingold ist oft der gesamte Fußweg zugestellt (2x)

Viele kleine Fußwege

**Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?**

Aus- und Einfahrt beim Löwenhaus besonders gefährlich für Radfahrer; Ort: Ecke Im Neusatz/Ramsener Straße

Wenn die drei Alterswohnungsgebäude im Löwenhausareal konzentriert werden, wird sich der Verkehr auch ganz ändern; Ort: Im Hohberger/Ecke Alte Poststraße/Bergstraße

Wann ist der Fußweg durch den Brühl wieder begehbar?

Für Schüler, Mütter mit Kinderwagen, ältere Leute mit Rollatoren braucht es mind. 2x mal mehr Fußgängerstreifen (3x)

Fußüberweg Zentrum ist gefährlich: Schlecht einsehbar wenn LKWs mit Warnblinklicht da stehen oder auf Behindertenparkplatz (5x)

Wir haben zu wenig rollstuhlgerechte Fußwege (2x)

Anwohner lassen leider oft ihre Pflanzen in den Fußweg wachsen (3x)

Durchgängiger Fußweg in der Burgstraße von Hauptstr./Ramsener Str. mindestens bis zum Liebenfelsischen Schlösschen fehlt

- a) südliche Kirche
- b) bei Haus Bergstr. 11 schlecht für Rollstuhlfahrer

Ort: Burgstraße/Hauptstr./Ramsener Str.

Sitzmöglichkeiten für Senioren fehlen an der Straße ab ehem. Bäckerei Reitz → Neubaugebiet

Wanderwege schlecht gepflegt, manchmal völlig unbegebar für Leute, die schlecht zu Fuß sind

Wanderwege → Aussichtspunkt → Aussicht verwachsen; Allgemein: Wer pflegt diese!  
Ort: Grünfläche bei Bierkellerweg

Die geleerten Mülltonnen versperren oft den Weg. Problematisch für Schulkinder an den Hauptstraßen: enge Bestuhlung beim Hirschen für Kinderwagen, Schulkinder und Rollis (2x)

Chaosempfindung Ortsmitte Kranzenbrunnen bis Obergailinger; Vorteil: Wer es weiß ist wachsam; Nachteil: wer es nicht weiß gefährdet leicht Fußgänger + Radfahrer (2x)

Die Querung der Hauptstraße Bereich vor Rathaus, Sparkasse gleicht einem Glückslotto, Russ. Roulette

Falschparker vor dem ‚Lädele-Werner‘ versperren den Weg für Kinderwagen, Rollstühle, etc.; Pfosten aufstellen? (2x)

Parksituation Bäckerei Stemke Obststände; Parken alle auf Gehweg (2x); Ort: Brühlstraße

Parken auf Gehweg bei Volksbank und Sparkasse ist Unsitte!

Ein Trimm-dich-Pfad wäre toll (Stichwort Gesundheitsdorf)

Fußgänger haben Priorität und nicht die Radfahrer auf dem Trottoire (5x)

**Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema Fußverkehr noch wichtig?**

Behindertengerecht ausgestalten

Sichere Übergänge gestalten

Bäume pflanzen

Sinnvolle Zebrastreifen! = Verkehrsberuhigung

Mehr Zebrastreifen!! Neubaugebiet = Familie mit Kindern

Brühlstr. 1-3 (Berg runter) → Sackgasse → wenn man zur Hauptstraße fährt → plötzlich auftauchende Fußgänger + Fahrradfahrer von re + li → und man kann den Verkehr nicht sehen → ‚Verkehrsspiegel‘?!

Keine Parkplätze vor dem Hirschen haben zur Folge 60-65 km/h

Per Post:

Wir sorgen uns um die Sicherheit unserer Tochter auf dem Weg zur Schule. Sie muss täglich den Zebrastreifen an der Ramsener Straße überqueren.

- a) Durch die Parkbuchten ist die Straße nicht gut einsehbar für eine 6-Jährige v.a. wenn noch Autos strafwidrig außerhalb der markierten Parkplätze parken oder LKWs entladen werden
- b) Es halten bei weitem nicht alle Autofahrer an und manche fahren dort viel zu schnell

Auch die Überquerung der Rheinstraße ist für 1.-Klässler nicht ungefährlich da schlecht einsehbar. (2x)

# Anmerkungen Radverkehr



Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den Radverkehr positiv? Was läuft schon gut?

Radwege nach  
Randegg + SH

Alles erreichbar

Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

Radweg nach  
Ramsen (11x)

Parkplatz auf Fahrbahn für Radfahrer nicht  
ungefährlich wegen mit hoher Geschwindig-  
keit entgegenkommender Autos

Fahrrad fahren in  
der Ramesener ist  
an Stoßzeiten fast  
unmöglich, sogar  
gefährlich! (9x)

Um Radler küm-  
mern (4x)

Risiko Schwerpunkte im Kreuzungsbereich ①  
und an der Verengung ② → Radfahrer haben  
hier keinen ‚Platz‘ (4x); Orte: ① Kreuzung Rhein-  
straße/Ramsener Str./Bergstr.; ② Gasthof Hir-  
schen

Büisinger Stra-  
ße bis zum Zoll  
risikoreich (8x)

Nicht mit dem  
Fahrrad fahren;  
Durchgang Trot-  
tenweg/Berg-  
straße (3x)

Strecke von der Brücke (Rheinholdenstr.) bis Einmündung Radweg nach Büsingen für Radfahrer sehr gefährlich (6x)

Radweg Randegg - Gottmadingen nicht kindersicher (2x)

Radverkehr über die Brücke ist hochgefährlich, da die PKWlenker sich einen Dreck kümmern (3x)

Radweg nach Büsingen, Radweg nach Ramsen (4x)

Fahrradweg ‚parallel‘ zur Hauptstraße/ Ramsener., Bergstr. – Waldstr., Brühlstr. – Schulstr.

Verbindung von der Brühlstr. zur Rheinstraße schaffen (speziell für Bewohner Ost) (2x)

**Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema Radverkehr noch wichtig?**

Radweg nach Randegg im Herbst hochgefährlich, da nasses Laub nicht geräumt wird (5x)

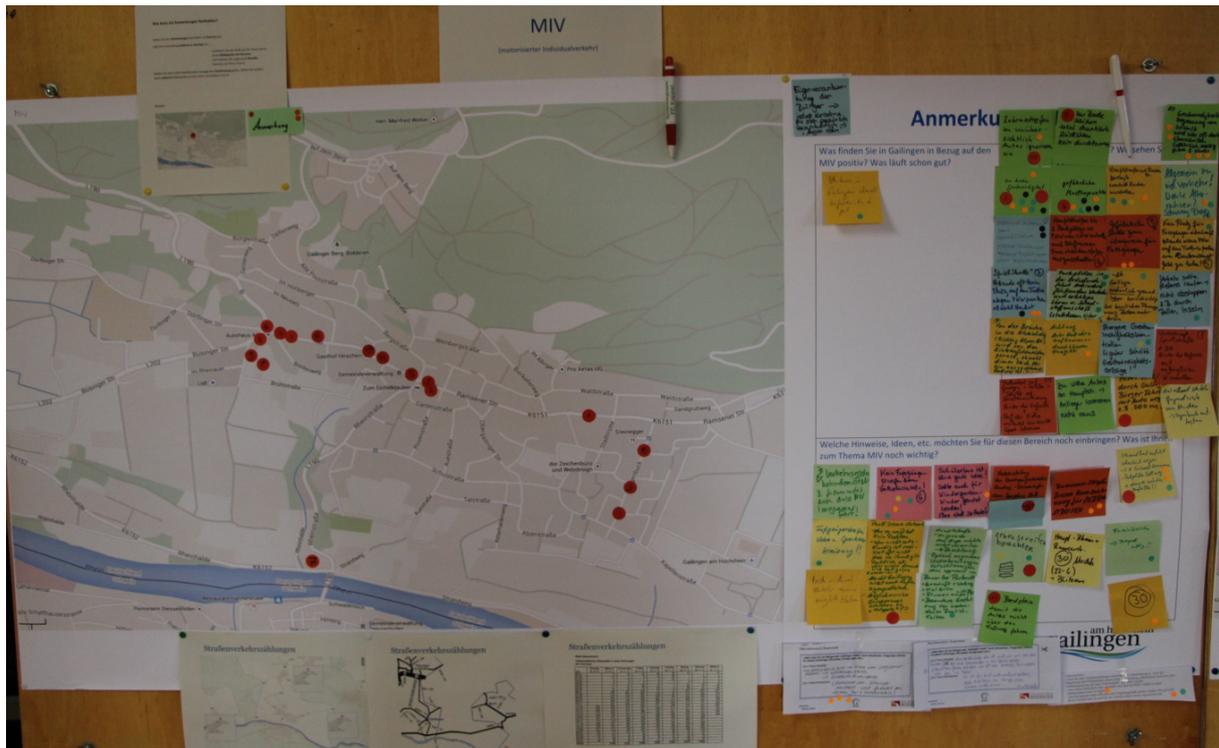
Strava Heatmap zeigt die tatsächliche Nutzungsdichte für Radfahrten; Deutlich: sehr viele Fahrten nach Ramsen

Radweg nicht erkennbar im Sommer; Viele PKW (keine Anlieger), Radwegsymbold auf Asphalt machen? (2x); Ort: Strandweg

Rikscha-Dienste gegen kleines Entgelt einrichten 😊

Wir wollen einen Fahrradweg haben im Wald und auf der Straße

# Anmerkungen motorisierter Individualverkehr (MIV)



**Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den MIV positiv? Was läuft schon gut?**

Ich kann in Gailingen überall hinfahren, das ist gut

**Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?**

Zebrastrifen bei Gasthof Hirschen zu unübersichtlich, Autos ignorieren sie (2x)

Brücke Rhein zur Badesaison total chaotisch; Rückstau, kein Durchkommen

Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h wird sehr oft überschritten und stark überschritten. Gefährlich gerade für Kinder!! (6x); Ort: Sagenbuck/ Wolkensteinstraße

Zu hohe Geschwindigkeit (8x); Ort: Ramseiner Str.

Gefährliche Knotenpunkte (6x); Ort: Gasthof zum Eichelklauber

Hauptstraße und Ramsener Str. 30 km/h eventuell Radar hinstellen (5x)

Allgemein zu viel Verkehr! Welche Alternativen?; Schwierig: Rheinstr. (3x)

Verkehrinsel im Kreuzungsbereich Sagenbuck/ Sântisstr.; Gefährliche Situation und regelmäßige Konflikte wegen unklarer Vorfahrtssituation (3x)

Zu viele Autos auf Hauptstr. → Anlieger kommen nicht raus

Gefährliche Stelle zum Überqueren für Fußgänger; Ort: Bei Gasthof Hirschen

Kein Platz für Fußgänger überhaupt abends wenn PKW auf dem Trottoir parken um am Bankautomaten Geld zu holen (2x); Ort: Ramsener Straße

Spiel'halle': abends oft kein Platz auf dem Trottoir wegen PKWparken obwohl Verbot (4x); Ort: Bergstraße 2

Auch Gailingen natürlich gesund leben berücksichtigen; Bei baulichen Planungen wenig Beton mehr Grün

Parkplätze in der Ortsdurchfahrt behindern fließenden Verkehr und erhöhen Lärm- und Schadstoffausstoß (stattdessen lieber 30 km/h) (4x)

Verkehr sollte fließend laufen → nicht abstoppen z.B. durch Poller, Inseln (2x)

Achtung – mehr Verkehrsaufkommen durch Löwenprojekt (2x)

Unbedingt Spielstraße; 1. BA Hinter der Hofwies mit anfänglichen Kontrollen; Ort: Brühlstraße

Strengere Geschwindigkeitskontrollen → gute Schrittgeschwindigkeitsanzeige! (3x)

Parkverbot auf Gehwegen + Straße = Schild oder Straßenmarkierung; Ort: Hinter der Hofwies + auf der Höhe vielleicht bis einschließlich Sped. Schönsee

Ziel- + Quellverkehr Jugendwerk von/vor dem Sagenbuck entlasten

Zu viel Verkehr durch Gailingen; Bürger fahren mit Auto wegen z.B. 200 m (2x)

2 Parkplätze wo PKW oder LKW anhalten und telefonieren 5 Minuten ohne den Motor auszuschalten; Ort: Hauptstraße 44

Von der Brücke in die Rheinhalde (Richtung Alpenbl.) wird von den Einkaufstouristen gerast, obwohl dieses Stück ein ausgewiesener Radweg ist (2x); Ort: Brücke Rhein, Ramsener Straße und Kreuzung Dörflinger/Gottmadinger/Haupt- und Büsinger Straße

**Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema MIV noch wichtig?**

Verkehrinseln behindern ÖPNV und führen nicht dazu, dass MIV langsamer fährt

Kein Fußgängerstreifen bei Verkehrinseln (5x); Ort: Kreuzung Dörflinger/ Gottmadinger/Haupt- und Büsinger Straße

Schülerbus ist eine gute Idee! Sollte auch für Kindergartenkinder genutzt werden (2x)

Verkehrsleitung des Durchgangsverkehrs Randegg-Diessenhofen über Umgehung Zoll (2x)

Ramsenerstr.; bessere Kennzeichnung für ZEBRASTREIFEN (3x)

Strandbadzufahrt chaotisch wegen  
a) CH. Einkaufstourismus  
b) Parkplätze Zollweg (5x)  
→ immer wieder Unfälle!!

Fußgängerstreifen Volksbank u. Sparkasse Kreuzung!! (2x)

Parkzone Ortsmitte

- wer es weiß hat kein Problem
- wer nicht ortskundig ist realisiert oft nicht, dass sie überall gilt
- Rechtlich ok. Aber nicht freundlich entgegenkommend
- Macht Gailingen nicht nach außen sympathisch
- Möglicherweise Erinnerungsschilder an „Hotspots“? (2x)

Zebraastreifen beachten (4x)

Individualverkehr muss möglich bleiben

Per Post (4x): Verkehrsberuhigung im Sinne von langsamer fahren  
→ Lärmreduktion  
→ Schadstoffemission  
Ort: Ramsener-, Rhein-, Hauptstr., Zufahrt zu Hegau JW und Hundeverein

Hauptstraße

- zu gerade, das Auge möchte nicht verweilen → Beschleunigung
- Optisch angenehme Unterbrechungen entschleunigen ohne aggressiv zu sein
  - Baum bei Parkbucht
  - Geschäft + Werbung
  - Viel Grün
  - Auffällige Blumenampel (2x)

Bordstein damit die Autos nicht über den Fußweg fahren; Ort: Ramsener Str. (Höhe Gemeindeverwaltung)

Haupt-, Rhein- + Ramsenerstr.: 30 nachts (22-6) → Blitzen

30 (2x)

Besondere Gestaltung von vorhandenen Baulichkeiten

Eigenverantwortung der Bürger  
→ jeder einzelne für sich persönlich verantwortlich → ‚Augen offen‘

Per Post:

Eine große Lücke sehe ich nach wie vor bei den Kindern (20!) die nach Gaienhofen in die Schule gehen. 5-7 Privat PKW fahren morgens um 7 Uhr Richtung Rielasingen oder Stein am Rhein.

Per Mail:

Weshalb wurde die Straße auf der Höhe nicht auch auf zur Zone 30 ausgeschildert? Außerdem wird der Gehweg vom Car-Shop bis Bäckerei Stemke zu 90 % von Radfahrern benutzt.

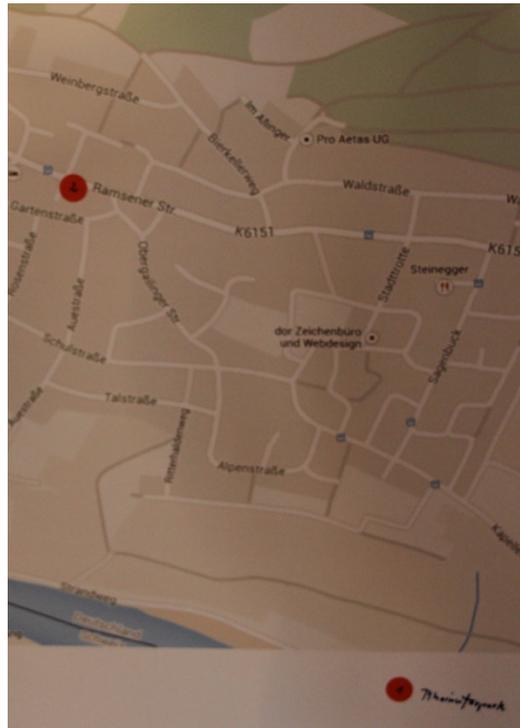
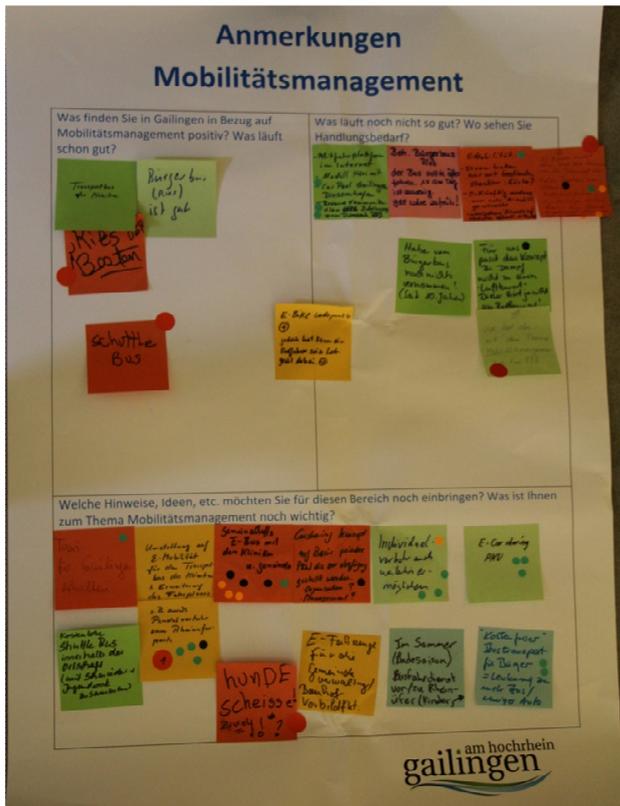
Per Mail (4x):

Lärmexposition:

- a) Durch das hohe Verkehrsaufkommen nimmt auch die Lärmbelastung zu. Auch die Abgrenzung durch Pflastersteine steigert diese Lärmbelastung. Abhilfe kann durch eine neue Straßenbegrenzung und einen ‚Flüsterasphalt‘ geschaffen werden
- b) Eine weitere Möglichkeit wäre, innerhalb vom Dorf den PKW-Verkehr in einem Einbahnsystem zu regeln
- c) Der Durchgangsverkehr sollte über eine Umgehungsstraße geleitet werden. Dies gilt auch für die Wochenenden, da auch hier der Transferverkehr enorm zugenommen hat

Rheinbrücke → Ampel nötig!! (2x)

# Anmerkungen Mobilitätsmanagement



Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf das Mobilitätsmanagement positiv? Was läuft schon gut?

Transportbus der Klinik

Bürgerbus (Ries) ist gut (2x)

Shuttlebus

Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

E-Bike Ladepunkte sind vorhanden aber es hat kaum ein Radfahrer sein Ladegerät dabei

- a) Mitfahrplattform im Internet
- b) Modell Höri mit Car-Pool Gailingen Diessenhofen
- c) Bessere Kommunikation des Zubringers zum Diessenhofer Bhf (4x)

Betreiber Bürgerbus Ries: der Bus sollte öfter fahren. Einmal am Tag ist zu wenig. 9:00 Uhr wäre zu früh!

- a) E-Mobilität: Stromtanken nur mit bestimmten Stecker: Gäste?
- b) Zukünftig anders wenn mehr E-Mobilität gewünscht.
- c) Wenigstens Hinweis auf nächste öffentliche E-Tankstelle. (2x)

Es kann nicht sein, dass die Reklame von Dr. Dampf das halbe Trottoir versperrt. Rollstuhlfahrer und Kinderwägen haben kaum eine Chance ungehindert daran vorbei zu fahren (6x); Ort: Kreuzung Ramsenerstr./Trottenweg

Habe vom Bürgerbus noch nichts vernommen! (Seit 10 Jahren)

Für uns passt das Konzept Dr. Dampf nicht zu einem Luftkurort. Dieser hört ja nicht am Rathaus auf!

Was hat das mit Mobilitätskonzept zu tun (s.o.)? (2x)

**Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema MIV noch wichtig?**

Taxi für Gailingen erhalten (2x)

Kostenloser Shuttlebus innerhalb der Ortschaft (mit Schmieder und Jugendwerk zusammen)

E-Carsharing, PKW (4x)

Kostenfreier Bustransport für Bürger = Lenkung zu mehr Bus/weniger Auto (3x)

Individualverkehr auch weiterhin ermöglichen (5x)

Umstellung auf E-Mobilität für den Transportbus der Kliniken und Erweiterung des Fahrplans, z.B. auch Pendelverkehr zum Rheinuferpark. (5x); Ort. Rheinuferpark

Gemeinschafts-E-Bus mit den Kliniken und der Gemeinde (8x)

Zu viel Hundemist (2x)

Carsharing-Konzept auf Basis privater PKW die zur Verfügung gestellt werden. Organisation? Management? (2x)

E-Fahrzeuge für die Gemeinde/ Verwaltung, Bauhof Vorbildfunktion

Im Sommer (Badesaison) Busfahrdienst von/zu Rheinufer (Kinder/Touristen)

## Anmerkungen ruhender Verkehr



Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den ruhenden Verkehr positiv? Was läuft schon gut?

Parkplätze sind vorhanden

Ausgebauter Schneckenburgweg!

Seitengassen und Verbindungsstraßen/gassen von Nord nach Süd und Ost nach West

- a) 10 Stunden Parkdeck
- b) Parkgebühr Rheinuferpark (geht auch höher)
- c) Keine Parkgebühr im Ort (2x)

Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

Parken bis in den Kreuzungsbereich Schulstr./Kapellenstr. Gefährliche Situation insbesondere für Schulkinder im Dunkeln (3x); Ort: Kreuzung Kappellenstr./Schulstraße

3 Parktaschen sind zu viel. Das ist ein Nadelöhr (5x); Ort: Höhe Restaurant Rheingold zu bis Gül, Hauptstraße 26

Mehr Kontrolle des ruhenden Verkehrs (Ortspolizei) (2x)

Parken auf Gehweg; Parken auch beim Verbot (3x); Ort: Zwischen Hotel Rheingold und Gül

Parkhaus ist bereits um 8:30 voll besetzt! Wie ist das möglich? Dauerparker!! (7x) Ort: Ecke Gartenstraße/Rheinstraße

Fahrzeuge von örtlichen HDW stundenlang/tagelang an der Hauptstraße. Parkuhren!

Parken auf Gehwegen, keine Einhaltung (4x); Ort: Kreuzung Alpenstraße/Schulstraße

In Gailingen gibt es zu viele abgestellte nicht angemeldete PKWs auf privaten Grundstücken

Vor dem Spielcasino: Ist da das Parken auf dem Gehweg erlaubt? (3x); Ort: Rheinstraße/Ramsenerstraße

Parkplatz Rheinpark: zu groß, ursprünglich war naturnaher, umweltfreundlicher Tourismus als Ziel angegeben (3x)

Parkplätze bei Dr. Psczolla sind zu sehr behindert!

Nicht genug Parkplätze

Keine Parkzone 2 Stunden

Parkplätze vor Hirschen/Café Rheingold verursachen Stau (2x); Ort: Vor Café Rheingold

Parktaschen (2x) Rheinstr./ Zinkengasse: Große Autos versperren Sicht. Gefahr für Fußgänger

Parkdeck wird durch Dauerparker zugestellt (4x)

Behindertenparkplätze Aldi

Das Parken Einmündung Rheinstraße/Schulstraße beidseitig ist risikobehaftet!

Gäste vom Hotel Rheingold parken z.B. in der Schloßstraße und nicht bei der alten Turnhalle. Ruhender Verkehr ist zu laut

Obststände im Rheinauer/Auf der Höhe. Kunden parken die Gehsteige zu. Teilweise rücksichtslos. (3x)

Parkhaus tagsüber dauerhaft voll. Parkdauer 11h viel zu lang. Besser wäre ca. 2h. (4x)

Parkplatz vor Volksbank versperrt oft die Sicht auf Verkehr für Anwohner, die die Tiefgarage nutzen, gefährlicher Bereich

Das Abstellen von unangemeldeten Autos. Seit Monaten stehen im Dellenweg Autos ohne Nummern und eines steht da, vollgestopft mit Kartons, etc. Nicht gerade ein schönes Ambiente für die Besucher, die diesen Weg nehmen zu den Kliniken Schmieder.

Zu wenig Motorradparkplätze (2x)

**Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema ruhender Verkehr noch wichtig?**

In der Ortschaft sollten Parkplätze erhalten werden (4x)

Im Ortskern sind auch Parkplätze für die Geschäfte wichtig (7x)

Kontrolle des ruhenden Verkehrs (3x)

Parktaschen nicht rechteckig und gerade sondern leicht schräg (analog CH)

Gefährliche Parksituation entschärfen, z.B. Zebrastreifen in der Büsingerstraße (2x)

Strengere und striktere Kontrolle der Parkverstöße am Rheinuferpark (6x)

Strandbad: wenn der Parkplatz voll ist, ist auch das Strandbad voll! Falschparker mehr Strafzettel, konsequent!

Besucher- und Anwohnerparkplätze für Hauptstraße, Ramsenerstraße und Rheinuferstraße erhalten

Parkzone 2h ganz Gailingen

Mehr Parkplätze oder Ausweis für Anwohner (2h Parkscheibe) . Viele Anwohner haben keinen eigenen Parkplatz vor dem Haus und wir haben auch FeWo.

Per Mail:

- a) Es wäre wünschenswert Kurzzeitparkplätze auf der Ramesnerstr. einzurichten, damit die Parkplätze für die Geschäftskunden bereitstehen und nicht durch Dauerparker blockiert werden.
- b) Die Kontrolle von Falschparkern im Ortszentrum sollte verstärkt werden.
- c) Die Zeiten im Parkdeck sollten verkürzt werden, da diese zum Dauerparken einladen.

# Anmerkungen ÖPNV



## Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den ÖPNV positiv? Was läuft schon gut?

Anzahl der Busverbindungen ist gut

Gute öffentliche Anbindung mit ½ Stunden-Busverbindung (2x)

Viele Verbindungen

## Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?

Einige Busse sollten durchfahren nach Singen (11x)

„Stadtbustarif“ innerhalb Gailingens fehlt (3x)

Nachttaxi oft unfreundlich

Abfahrtszeiten Gottmadingen-Gailingen sollten angepasst werden: 3-5 Minuten später wegen den Verzögerungen durch die Aufzüge (5x)

Die Verbindungsmöglichkeiten/Umsteigemöglichkeiten müssen besser kommuniziert werden (3x)

Von Gottmadingen nach Gailingen Busersatz/Sammeltaxi. Wenn es voll ist wird man aufgefordert aufs nächste 1 Std später zu warten! Das geht evtl noch im Sommer aber... (3x)

Busverbindung  
Gailingen-Singen  
wegen Krankenhaus (3x)

Senioren  
schauen  
nicht in den  
PC für die  
beste Ver-  
bindung

Der fahrplanmäßige  
Kleinbus lässt Mitfah-  
rer stehen wenn mehr  
als 7... Verweist auf 1  
Std später. (3x)

Kaputter Aufzug  
Bahnhof Gottma-  
dingen (2x)

Bushaltestellen  
Höhenausgleich  
für Behinderte,  
Kinderwägen und  
ältere Generation  
Jugendwerk/  
Schmieder (4x)

Öffentliche Verbindung Gai-  
lingen-Singen und Gailingen-  
Konstanz (v.a. Rückfahrt) nicht  
behindertengerecht/mit Ge-  
päck schwierig (2x)

Bus muss auf Zuggäste war-  
ten!!! Aufzug Brücke Gottma-  
dingen für Ältere ein Problem.  
Sie brauchen zu lange zum Bus  
(5x)

Per Mail:

Ganz wichtig ist den Mitbürgern die Haltestelle ‚Singener Krankenhaus‘. Es wäre wünschenswert - wir werden ja alle nicht jünger und können vielleicht auch nicht mehr mit dem Auto fahren - dass wenigstens morgens zwei Linien diesen Weg nehmen und am Nachmittag die Möglichkeit besteht, zu zwei oder drei Uhrzeiten, den Heimweg anzutreten, mit Einstieg auch am Krankenhaus.

Rundkurs: Rheinauer, Hofwies, Schulstra-  
ße, Kapellenstraße, Jugendwerk, Ramsen-  
erstraße, Hauptstraße

Per Mail:

Alle vermissen eine direkte Busverbindung  
von Gailingen über Gottmadingen nach  
Singen und auch wieder zurück. Klagen gibt  
es auch über volle Züge morgens.

**Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema ruhender Verkehr noch wichtig?**

Wiederherstellung der Anbindung  
nach Schaffhausen mit der Linie 25  
SH-Bus zu den Pendlerzeiten. Abge-  
stimmt auf den Zugverkehr CH ZH  
(3x)

‚Kostenfreier‘  
Busverkehr in  
Gailingen bis  
Bahnhof Gottma-  
dingen (3x)

Ab ehemalige Bäckerei  
Reize gibt es keine Sitz-  
möglichkeiten mehr für  
Senioren an der Straße

Kleinbus zwischen Gailingen Gewerbegebiet und Diessenhofen Bahnhof (3x)

DB-Konzept der Fahrräder mit E-Bike Stationen

- a) Abkommen Grenzregion D/CH für ÖPNV der Region
- b) Keine Schwerlastabgabe wenn gleichzeitig Transport für ÖPNV der ‚Gegenseite‘ bei grenzüberschreitenden Linien
- c) Gegenrechnung Km-Zahl die gegenseitig überquert werden

Bessere Busanbindung zu den Schulen in Singen (z.B. Wiedereinführung der Schnellbusverbindung früh)

Durchgehende Busverbindung nach Singen!! Wegen alten Menschen (6x)

Fahrplan testen bevor er fest steht ob er realistisch ist

Anschlussbus von Diessenhofen nach Gailingen auch am späteren Nachmittag (gegen 16:30-17:00)

Innerorts ÖPNV zu günstigen Preisen; Monatsickets: wie in Berlin am WE 2. Person kostenlos mitnehmen (3x)

Durchgehender ½h Takt nach Gottmadingen/ Singen 7:00-19:00 Uhr (2x)

Einrichtung eines Kleinbusses (kein Taxi) außerhalb der Schulbuszeiten (2x)

In unserer Heimatgemeinde im Ortenaukreis gibt es sogenannte ‚Bürgerbusse‘ tolles System! =Anregung (2x)

Besserer ÖV nach Hilzingen (wegen Gemeinschaftsschulen!) und Zürich

Per Post:  
Busverbindung für ältere Menschen sehr schlecht. Geschäfte zu weit weg (kleiner La-

Per Post:  
Mir ist schon von vielen Mitbürgern (besonders Ältere) und Mitarbeitern zu Ohren gekommen, dass die Busstrecke Gailingen, Gottmadingen, Singen wieder aufgenommen werden soll. Es sollten wieder mehrmals täglich, so wie am Wochenende, Busse mit Haltestellen, z.B. Feuerwehrhaus Gottm., Krankenhaus Singen, Schloß Singen, ...(und zurück) fahren. Oft ist es mühsam (Bus, Bahn, Stadtbus) oder gar nicht möglich Termine in Singen wahr zu nehmen und ein Taxi unerschwinglich

## Sonstige Hinweise

- a) Ramsener Str. zwischen Kronenkreuzung und Obergailinger Str. aufgrund Parkplätze, Bushaltestelle und Anlieferung Post ein ewiges Chaos. Für Fußgänger und Radfahrer teilweise lebensgefährlich.
- b) Ausfahrt aus dem Synagogenplatz auf die Ramsener Straße wegen parkender Autos schwer einsehbar. Vorschlag: Spiegel aufstellen.

Wanderweg!  
Verlängerung  
Sandgrub zum Zoll  
Ost wächst zu ...  
,Brombeere‘

Verbindung Gailingen–Diessenhofen ohne Auto oder E-Bike schlecht

Danke für leckeres Gulasch und Getränke

Fenster putzen  
Bei R im Büro!

Entsiegelung von privaten und gemeindl. Flächen & Begrünung als Beitrag zum Klimaschutz & für mehr Lebensqualität & Wohlbefinden in den Hot Spots Hauptstr./ Ramsenerstr./Rheinstr.

Das Parken vor meinem Haus Brühlstr. 5: Die Autos/ oft Lieferwagen parken bis an die Holzverschalung! Eine Frau ist sogar in meinen Fahrradschuppen gefahren! Ich habe schon mehrmals die Gemeinde gebeten mit großen Steinen den Parkplatz zum Haus hin zu beschränken! Danke, C-Süper

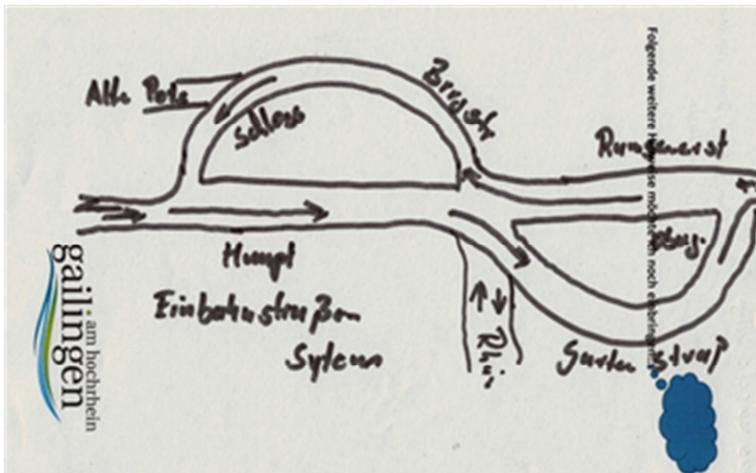
Strom: EKS (Schaffhausen) machen viel Werbung aber Preis ist nie ersichtlich → auch bei Jahresabschlussrechnung nicht ersichtlich bzw. sehr unübersichtlich

Sehr gutes ‚Bürger-Cafe‘-Konzept!  
Gerne mehr davon ... Vielen Dank.

Tempo 30 durch Gailingen u. Ramsenerstr. Parktaschen an den b. Straßen entfernen – Nur Stau u. Gestank. Kronenkreuzung neu gestalten zu eng. Geländer an Wegen mit Treppen u. bei Nacht Licht!  
Wege → Fußwege u. Schlaglöchern befreien, Unfallgefahr  
In Orten mit Kreis- u. Landstr. im Hegau geht 30 km/h. Wenn der Hr. Bürgermeister u. die Hr. Gemeinderäte nicht wollen, geht selbstverständlich gar nichts!

Weidegebiet über Weinbergstr. verwuchert & kann nicht mehr als Weide genutzt werden.

Das würde zum einen Parkraum bilden, zum anderen den Ortskern entlasten



- a) Fußwege sind manchmal schlecht gepflegt
- b) Höhenliniengerechte Fuß- und Radwegeanbindung konsequent durchhalten als Langzeitziel

Die Computer der Schule haben meiner Meinung nach zu wenig Leistung. Sie laufen noch auf Windows XP und einige Computer fahren herunter sobald sie eine starke Erschütterung erleiden. Es sollten vielleicht neue Computer oder ein neues Betriebssystem installiert werden. Gerne ist auch ein persönliches Gespräch möglich (Judith Rudolf: judithrudolfprivat@gmail.com).

Ampel Ramsenerstr. ist falsch eingestellt. Fußgänger werden in falscher Sicherheit gewägt, da viele Rotlichtverstöße

Verkehrsberuhigung der Brühlstraße bis Parkplatz Hirschen wegen zu schnellem Fahren und daraus Gefährdung von Fußgänger/Kinder. Ein offizieller Antrag der Anlieger liegt vor bei der Gemeinde.

Mobilität, Touristik:

- a) Erlebnisfahrten
- b) Kutsche
- c) Traktor
- d) Fußläufig z.B. wie in Engen je nach Witterung auch in verschiedene Innenräume die öffentlich oder sonst auch nicht öffentlich sind
- e) ...

Weidegebiete südlich der Kliniken, Rheinhalde & Friedhof:

- a) Zäune verfallen/wird nicht mehr beweidet + hoher Aufwand beim Mähen  
→ Tiere können dort deshalb nicht mehr weiden

## Anmerkungen zum Thema Klimaschutz

	Finde ich gut...	Finde ich nicht gut...	Anmerkungen
<b>Langsamverkehrs-konzept</b>	10	0	Randegg → Ende Gailinger Wald Verbindung über Mürbach
<b>Parkplatzbewirtschaftung</b> (Kostenpflichtige Parkplätze Hauptstraße/Rheinstrandbad)	3	2	Rheinstrandbad ja, Rest nein
<b>Ortsbus/Bürgerbus</b> (Ergänzung des Linienverkehrs durch Ortsbus)	12	0	a) Fahrzeiten während frühen Morgenstunden und abends b) Zusammen mit Schmie der-Bus c) Samstags-Taxi rast durch den Ort und unfreundlich
<b>Stromtankstellen für Elektrofahrzeuge</b> (E-Bike Ladestation/ E-Autoladestation)	8	0	a) E-Mobilitätstag mit Pro-befahrt b) Parkhaus elektrisieren mit Tankstellen c) Kommunales Carsharing. Fahrzeug auch für Bürger zu nutzen (3x)
<b>Carsharing</b> (Carsharing Standort in Gailingen)	11	0	E-Fahrzeug als Fahrzeug für Gemeinde und Carsharing

### Rückmeldung per Brief:

Keine Lokalitäten im Ort (weite Fahrwege in andere Ortschaften), Abschaffung von Laubbläsern, Solaranlagen bauen, eigene Stromversorgung. Ruhezeiten für Elektrogeräte einhalten (Rasenmäher z.B.).

## Feedback zum Bürgercafé – Gailingen mobil

- Eine tolle Möglichkeit der Bürgerbeteiligung
- Gerne wieder. Gutes Konzept
- Sehr interessantes Konzept der Vermittlung und der Zusammenarbeit in lockerer aber ernsthafter Atmosphäre
- Konzept kam bei mir gut an. Freundliche Einweisung und Atmosphäre (3x)
- Gute Idee! Danke!
- Ich hätte mir mehr beispielhafte Anregungen gewünscht. Die Zukunftsvision E-Mobilität mit weniger Motorlärm und Abgas wurde ebenfalls nicht erwähnt, macht aber einen Unterschied
- Format finde ich super
- Es war eine sehr gelungene Informationsveranstaltung!
- Feinere Stifte wären gut
- Uhrzeiten der Vorträge aushängen
- Flexibel, komplex, sehr gut. Es wäre gut, die Einleitung (Vortrag) zu verkürzen
- Infothemen schon im Vorfeld bekannt machen, so kann man sich besser vorbereiten. Sonst super Sache
- Ruhig immer wieder
- Dürfte als Bürgercafé vielleicht in bestimmten Abständen weitergeführt werden (2x)
- Per Post: Sehr geehrte Damen und Herren, am Infotag am Samstag 19.11. sollte man eine Bewertung des Tages vornehmen. Ich tue es nachträglich und schriftlich. Für Verkehrsfragen erscheint mir der Aufwand sehr groß. Das Ergebnis wird in 1-2 Jahren nach meiner Meinung sehr dürftig ausfallen (Steuergeldverschwendung?). Die Klimawandelberatung hat mich sehr enttäuscht. Begründung(en): Die Firma hat ein Elektroauto mitgebracht. Leistung 170 KW. Dieses Fahrzeug beschleunigt so schnell wie ein Porsche Cayenne. Dieses Fahrzeug hat ca. 60% der Leistung unseres Biokraftwerks in Obergailingen (250 KW), das täglich mit ,7 Tonnen' Biomasse versorgt werden muss. Kann mir jemand den positiven Klimawandel an diesem Beispiel erklären. Ich vermute eher, dass die Firma mit BMW ein Rabattabkommen hat. Gesamturteil (für die Klimaberatung): Nehmen Sie (Gemeinde) das Geld für diese Beratung und fördert in Afrika ein Umweltprojekt. Das würde den Klimawandel wirklich aufhalten. So bezahlt die Gemeinde nur mit knappen Steuergeldern gut ausgebildeten Leuten einen sehr guten Lohn. Zur Info: Ich bin Dipl. Ing. FH Konstanz, Fachrichtung: Elektrische Energietechnik. Ich berate die Gemeinde gerne für 300 € die Stunde und mach damit Ferien in Hawaii. Klimawandel lässt grüßen. Ein kleiner Spruch zu diesem Thema: Wozu Kraftwerke, bei uns kommt der Strom aus der Steckdose.

## Impressionen der Veranstaltung

