



# Ergebnistabelle

---

## Bürgercafé – Gailingen mobil

19.11.2016

Rathaus Gailingen

## Fußverkehr

Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den Fußverkehr positiv? Was läuft schon gut?	Anzahl Nennungen	Ortsangabe (falls vorhanden)
Viel Fußwege	1	
Rollstuhlgerechtere Fußwege – Beim Rheingold ist oft der gesamte Fußweg zugestellt	2	
Viele kleine Fußwege	1	
Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?	Anzahl Nennungen	Ortsangabe (falls vorhanden)
Aus- und Einfahrt beim Löwenhaus besonders gefährlich für Radfahrer	1	Ecke Im Neusatz/ Ramsener Straße
Wenn die drei Alterswohnungsgebäude im Löwenhausareal konzentriert werden, wird sich der Verkehr auch ganz ändern	1	Im Hohberger/ Nähe Ecke Alte Poststraße/ Bergstraße
Wann ist der Fußweg durch den Brühl wieder begehbar?	1	
Fußgänger haben Priorität und nicht die Radfahrer auf dem Trottoire	5	
Für Schüler, Mütter mit Kinderwägen, ältere Leute mit Rollatoren braucht es mind. 2x mal mehr Fußgängerstreifen	3	
Wir haben zu wenig rollstuhlgerechte Fußwege!!	2	
Fußüberweg im Zentrum ist gefährlich. Schlecht einsehbar wenn LKWs mit Warnblinklicht da stehen, oder auf Behindertenparkplatz	5	
Wanderwege → Aussichtspunkt bei Bierkellerweg → Aussicht verwachsen; Allgemein: Wer pflegt diese!	1	Grünfläche oberhalb Bierkellerweg
Sitzmöglichkeiten für Senioren fehlen an der Straße ab ehem. Bäckerei Reitz → Neubaugebiet	1	
Anwohner lassen leider oft ihre Pflanzen in den Fußweg wachsen	3	
Durchgängiger Fußweg in der Bergstraße von Hauptstr./ Ramsener Str. mindestens bis zum Liebenfelsischen Schlösschen fehlt a) südliche Kirche b) bei Haus Bergstr. 11 schlecht für Rollstuhlfahrer	1	Bergstraße/ Hauptstr./ Ramsener Str.
Wanderwege schlecht gepflegt, manchmal völlig unbegehbar für Leute, die schlecht zu Fuß sind	1	
Chaosempfindung Ortsmitte Kranzenbrunnen bis Obergailinger ; Vorteil: Wer es weiß ist wachsam Nachteil: wer es nicht weiß gefährdet leicht Fußgänger + Radfahrer	2	
Parksituation Bäckerei Stemke Obststände; Parken alle auf Gehweg	2	Brühlstraße
Die Querung der Hauptstraße Bereich vorRathaus, Sparkasse gleicht einem Glückslotto, Russ. Roulette	1	
Parken <u>auf</u> Gehweg bei Volksbank und Sparkasse ist Unsitte!	1	
Ein Trimm-dich-Pfad wäre toll (Stichwort Gesundheitsdorf)	1	

Falschparker vor dem“ Lädle-Werner“ versperren den Weg für Kinderwagen, Rollstühle, etc. , Pfosten aufstellen?	2	
Die geleerten Mülltonnen versperren oft den Weg. Problematisch für Schulkinder an der Hauptstraße: enge Bestuhlung beim Hirschen für Kinderwagen, Schulkinder und Rollis schwierig	2	
<b>Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema Fußverkehr noch wichtig?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Behindertengerecht ausgestalten	1	
Sichere Übergänge gestalten	1	
Bäume pflanzen	1	
Sinnvolle Zebrastreifen! = Verkehrsberuhigung	1	
Mehr Zebrastreifen!!, Neubaugebiet = Familie mit Kindern	1	
Keine Parkplätze vor dem Hirschen haben zur Folge 60-65 km/h	1	
Brühlstr. 1-3 (Berg runter) → Sackgasse → wenn man zur Hauptstraße fährt → plötzlich auftauchende Fußgänger + Fahrradfahrer von re + li → und man kann den Verkehr nicht sehen → „Verkehrsspiegel“?!	1	Brühlstr. 1-3
Wir sorgen uns um die Sicherheit unserer Tochter auf dem Weg zur Schule. Sie muss täglich den Zebrastreifen an der Ramsener Straße überqueren. a) durch die Parkbuchten ist die Straße nicht gut einsehbar für eine 6-Jährige v.a. wenn noch Autos strafwidrig außerhalb der markierten Parkplätze parken oder LKWs entladen werden b) Es halten bei weitem nicht alle Autofahrer an und manche fahren dort viel zu schnell Auch die Überquerung der Rheinstraße ist für 1.- Klässler nicht ungefährlich da schlecht einsehbar.	2	

## Radverkehr

<b>Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den Radverkehr positiv? Was läuft schon gut?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Radwege nach Randegg + SH	1	
Alles erreichbar	1	
<b>Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Radweg nach Ramsen	11	
Radweg nach Büsingen, Radweg nach Ramsen	4	
Parkplatz auf Fahrbahn für Radfahrer nicht ungefährlich wegen mit hoher Geschwindigkeit entgegenkommender Autos	3	Büsinger Str.
Fahrrad fahren in der Ramsener ist an Stoßzeiten fast	9	

unmöglich, sogar gefährlich!		
Risiko Schwerpunkte im Kreuzungsbereich ① und an der Verengung ② → Radfahrer haben hier keinen „Platz“	4	① Kreuzung Rheinstraße/ Ramsener Str./ Bergstr. ② Gasthof Hirschen
Büsinger Straße bis zum Zoll risikoreich	8	
Nicht mit dem Fahrrad fahren; Durchgang Trottenweg/ Bergstraße	3	
Radverkehr über die Brücke ist hochgefährlich, da die PKWlenker sich einen Dreck um Radler kümmern	7	
Strecke von der Brücke (Rheinholdenstr.) bis Einmündung Radweg nach Büsingen für Radfahrer sehr gefährlich	6	Rheinholdenstr.
Radweg Randegg - Gottmadingen nicht kindersicher	2	
Verbindung von der Brühlstr. zur Rheinstraße schaffen (speziell für Bewohner Ost)	2	Brühlstr./ Rheinstraße
Fahrradweg „parallel“ zur Hauptstraße/ Ramsener Bergstr. – Waldstr. Brühlstr. – Schulstr.	1	
<b>Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema Radverkehr noch wichtig?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Radweg nach Randegg im Herbst hochgefährlich, da nasses Laub nicht geräumt wird	5	
Strava Heatmap zeigt die tatsächliche Nutzungsdichte für Radfahrten; Deutlich: sehr viele Fahrten nach Ramsen	1	
Radweg nicht erkennbar im Sommer, Viele PKW (keine Anlieger), Radwegsymbol auf Asphalt machen?	2	Strandweg
Rikscha-Dienste gegen kleines Entgelt einrichten ☺	1	
Wir wollen einen Fahrradweg haben im Wald und auf der Straße	1	

## MIV (Motorisierter Individualverkehr)

<b>Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den MIV positiv? Was läuft schon gut?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Ich kann in Gailingen überall hinfahren, das ist gut	2	
<b>Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Zebrastrifen zu unübersichtlich, Autos ignorieren sie	2	Bei Gasthof Hirschen
Zur Badesaison total chaotisch; Rückstau; Kein Durchkommen	1	Brücke Rhein
Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h wird sehr oft überschritten und stark überschritten; Gefährlich gerade für Kinder!!	6	Sagenbuck/Wolkensteinstraße
Zu hohe Geschwindigkeit	8	Ramsener Str.
Gefährliche Knotenpunkte	6	Gasthof Zum Eichelklauber
Hauptstraße und Ramsener Str. 30 km/h; eventuell Radar hinstellen	5	
Allgemein zu viel Verkehr! Welche Alternativen? Schwierig: Rheinstr.	3	

Verkehrinsel im Kreuzungsbereich Sagenbuck/ Säntisstr.; Gefährliche Situation und regelmäßige Konflikte wegen unklarer Vorfahrtssituation	3	Sagenbuck/Säntisstr.
2 Parkplätze wo PKW oder LKW anhalten und telefonieren - 5 Minuten ohne den Motor auszuschalten	1	Hauptstraße 44
Gefährliche Stelle zum Überqueren für Fußgänger	3	Bei Gasthof Hirschen
Kein Platz für Fußgänger überhaupt abends wenn PKW auf dem Trottoir parken um am Bankautomaten Geld zu holen	2	Ramsener Straße
Spiel'halle': abends oft kein Platz auf dem Trottoir wegen PKWparken obwohl Verbot	4	Bergstraße 2
Parkplätze in der Ortsdurchfahrt behindern fließenden Verkehr und erhöhen Lärm- und Schadstoffausstoß (stattdessen lieber 30 km/h)	4	
Auch Gailingen <u>natürlich</u> gesund <u>leben</u> berücksichtigen; Bei baulichen Planungen wenig Beton mehr Grün	1	
Verkehr sollte fließend laufen → nicht abstoppen z.B. durch Poller, Inseln	2	
Von der Brücke in die Rheinhalde (Richtung Alpenbl.) wird von den Einkaufstouristen gerast, obwohl dieses Stück ein ausgewiesener Radweg ist	2	Brücke Rhein, Ramsener Straße und Kreuzung Dörflinger/Gottmadinger/Haupt- und Büsinger Straße
Achtung – mehr Verkehrsaufkommen durch Löwenprojekt	2	
Strengere Geschwindigkeitskontrollen → gute Schrittgeschwindigkeitsanzeige!	3	
Unbedingt Spielstraße; 1. BA Hinter der Hofwies mit anfänglichen Kontrollen; Parkverbot auf Gehwegen + Straße = Schild oder Straßenmarkierung; Hinter der Hofwies + auf der Höhe vielleicht bis einschließlich Sped. Schönsee	2	Brühlstraße
Zu viele Autos auf Hauptstr. → Anlieger kommen nicht raus	1	
Zu viel Verkehr durch Gailingen; Bürger fahren mit Auto wegen z.B. 200 m	2	
Ziel- + Quell-Verkehr Jugendwerk von/vor dem Sagenbuck entlasten	1	
<b>Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema MIV noch wichtig?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Verkehrinseln behindern ÖPNV und führen nicht dazu, dass MIV langsamer fährt	1	
Kein Fußgängerstreifen bei Verkehrinseln	5	Kreuzung Dörflinger/Gottmadinger/Haupt- und Büsinger Straße
Schülerbus ist eine gute Idee! Sollte auch für Kindergartenkinder genutzt werden; 1 Bus statt 30 Autos	2	
Verkehrsleitung des Durchgangsverkehrs Randegg – Diessenhofen über Umgehung Zoll	2	

Ramsenerstr. – bessere Kennzeichnung für ZEBRASTREIFEN	3	
Strandbadzufahrt chaotisch wegen - CH. Einkaufstourismus - Parkplätze Zoll weg → immer wieder Unfälle!!	5	
Fußgängerstreifen Volksbank u. Sparkasse; Kreuzung!!	2	
Parkzone Ortsmitte - wer es weiß hat kein Problem - wer nicht ortskundig ist realisiert oft nicht, dass sie überall gilt - Rechtlich ok. Aber nicht freundlich entgegenkommend - Macht Gailingen nicht nach außen sympathisch - Möglicherweise Erinnerungsschilder an „Hotspots“?	2	
Hauptstraße - zu gerade, das Auge möchte nicht verweilen → Beschleunigung - Optisch angenehme Unterbrechungen entschleunigen ohne aggressiv zu wirken <ul style="list-style-type: none"> <li>• Baum bei Parkbucht</li> <li>• Geschäft + Werbung</li> <li>• Viel Grün</li> <li>• auffällige Blumenampel</li> <li>• Besondere Gestaltung von vorhandenen Baulichkeiten</li> </ul>	2	
Zebraastreifen beachten	4	
Haupt-, Rhein- + Ramsenerstr.: 30 nachts (22-6) → Blitzen	1	Haupt-, Rhein- + Ramsenerstr.
Rheinbrücke → Ampel nötig!!	2	
Individualverkehr muss möglich bleiben	1	
Bordstein damit die Autos nicht über den Fußweg fahren	1	Ramsener Str. (Höhe Gemeindeverwaltung)
30	2	
Verkehrsberuhigung im Sinne von langsamer fahren → Lärmreduktion → Schadstoffemission	4	
Eine große Lücke sehe ich nach wie vor bei den Kindern (20!) die nach Gaienhofen in die Schule gehen. 5-7 Privat PKW fahren morgens um 7 Uhr Richtung Rielasingen oder Stein am Rhein.	1	
Lärmexposition: - durch das hohe Verkehrsaufkommen nimmt auch die Lärmbelastung zu. Auch die Abgrenzung durch Pflastersteine steigert diese Lärmbelastung. Abhilfe kann durch eine neue Straßenbegrenzung und einen „Flüsterasphalt“ geschaffen werden	4	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- eine weitere Möglichkeit wäre, innerhalb vom Dorf den PKW Verkehr in einem Einbahnsystem zu regeln</li> <li>- der Durchgangsverkehr sollte über eine Umgehungsstraße geleitet werden. Dies gilt auch für die Wochenenden, da auch hier der Transferverkehr enorm zugenommen hat</li> </ul>		
Eigenverantwortung der Bürger → jeder einzelne für sich persönlich verantwortlich → ‚Augen offen‘	1	
Weshalb wurde die Straße auf der Höhe nicht auch zur Zone 30 ausgeschildert? Außerdem wird der Gehweg vom Car-Shop bis Bäckerei Stemke zu 90 % von Radfahrern benutzt.	1	

## Mobilitätsmanagement

<b>Was finden Sie in Gaillingen in Bezug auf Mobilitätsmanagement positiv? Was läuft schon gut?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Transportbus der Klinik	1	
Bürgerbus (Ries) ist gut	2	
Shuttlebus	1	
<b>Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
E-Bike Ladepunkte sind vorhanden aber es hat kaum ein Radfahrer sein Ladegerät dabei	1	
Mitfahrplattform im Internet Modell Höri mit Car-Pool Gaillingen, Diessenhofen; Bessere Kommunikation des Zubringers zum Diessenhofer Bhf	4	
Betreiber Bürgerbus Ries: der Bus sollte öfter fahren. 1 Mal am Tag ist zu wenig. 9:00 Uhr wäre zu früh!	1	
E-Mobilität: Stromtanken nur mit bestimmten Steckern: Gäste?; Zukünftig anders wenn mehr E-Mobilität gewünscht. Wenigstens Hinweis auf nächste öffentliche E-Tankstelle.	2	
Es kann nicht sein, dass die Reklame von Dr. Dampf das halbe Trottoir versperrt. Rollstuhlfahrer und Kinderwägen haben kaum eine Chance ungehindert daran vorbei zu fahren	6	Kreuzung Ramsenerstr./Trottenweg
Habe vom Bürgerbus noch nichts vernommen! (Seit 10 Jahren)	1	
Für uns passt das Konzept Dr. Dampf nicht zu einem Luftkurort-Dieser hört ja nicht am Rathaus auf!	1	
Was hat das mit Mobilitätsmanagement zu tun (s.o.)?	2	
<b>Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>

<b>zum Thema Mobilitätsmanagement noch wichtig?</b>		
Taxi für Gailingen erhalten	2	
Kostenloser Shuttlebus innerhalb der Ortschaft (mit Schmieder und Jugendwerk zusammen)	1	
Zu viel Hundemist	2	
Umstellung auf E-Mobilität für den Transportbus der Kliniken und Erweiterung des Fahrplans, z.B. auch Pendelverkehr zum Rheinuferpark.	5	Rheinuferpark
Gemeinschafts-E-Bus mit den Kliniken und der Gemeinde	8	
Carsharing Konzept auf Basis privater PKW die zur Verfügung gestellt werden. Organisation? Management?	2	
Individualverkehr auch weiterhin ermöglichen	5	
E-Carsharing, PKW	4	
E-Fahrzeuge für die Gemeinde/Verwaltung, Bauhof Vorbildfunktion	1	
Im Sommer (Badesaison) Busfahrdienst von/zu Rheinufer (Kinder/Touristen)	1	
Kostenfreier Bustransport für Bürger = Lenkung zu mehr Bus/weniger Auto	3	

## Ruhender Verkehr

<b>Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den ruhenden Verkehr positiv? Was läuft schon gut?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Parkplätze sind vorhanden	1	
10 Stunden Parkdeck; Parkgebühr Rheinuferpark (geht auch höher); Keine Parkgebühr im Ort	2	
Seitengassen und Verbindungsstraßen/-gassen von Nord nach Süd und Ost nach West	1	Im Neusatz 16
Ausgebauter Schneckenburgweg!	1	
<b>Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Parken bis in den Kreuzungsbereich Schulstr./Kapellenstr. Gefährliche Situation insbesondere für Schulkinder im Dunkeln	3	Kreuzung Kappellenstr./Schulstraße
3 Parktaschen sind zu viel. Das ist ein Nadelöhr	5	Höhe Restaurant Rheingold bis Gül; Hauptstraße 26
Parken auf Gehweg; Parken auch beim Verbot	3	Zwischen Hotel Rheingold und Gül
Parkhaus ist bereits um 8:30 voll besetzt! Wie ist das möglich? Dauerparker!!	7	Ecke Gartenstraße/Rheinstraße
Parken auf Gehwegen, keine Einhaltung	4	Kreuzung Alpenstraße/Schulstraße
Mehr Kontrolle des ruhenden Verkehrs (Ortspolizei)	2	
In Gailingen gibt es zu viele abgestellte nicht	1	



angemeldete PKWs auf privaten Grundstücken		
Vor dem Spielcasino: Ist da das Parken auf dem Gehweg erlaubt?	3	Rheinstraße/Ramsenerstraße
Parkplatz Rheinpark: zu groß, ursprünglich war naturnaher, umweltfreundlicher Tourismus als Ziel angegeben	3	
Fahrzeuge von örtlichen HDW stundenlang/tagelang an der Hauptstraße. Parkuhren!	1	
Parkplätze vor Hirschen/Café Rheingold verursachen Stau	2	Vor Café Rheingold
Behindertenparkplätze Aldi	1	
Parktaschen (2x) Rheinstr./Zinkengasse: Große Autos versperren Sicht. Gefahr für Fußgänger	1	
Parkdeck wird durch Dauerparker zugestellt	4	
Keine Parkzone 2 Stunden	1	
Zu wenig Motorradparkplätze	2	
Parkplätze bei Dr. Psczolla sind zu sehr behindert!	1	
Gäste vom Hotel Rheingold parken z.B. in der Schloßstraße und nicht bei der alten Turnhalle. Ruhender Verkehr ist zu laut	1	
Das Parken Einmündung Rheinstraße/Schulstraße beidseitig ist risikobehaftet!	1	
Parkplatz vor Volksbank versperrt oft die Sicht auf Verkehr für Anwohner, die die Tiefgarage nutzen; gefährlicher Bereich	1	
Nicht genug Parkplätze	1	
Parkhaus tagsüber dauerhaft voll. Parkdauer 11h viel zu lang. Besser wäre ca. 2h.	4	
Obstände im Rheinauer/Auf der Höhe. Kunden parken die Gehsteige zu. Teilweise rücksichtslos.	3	
Das Abstellen von unangemeldeten Autos. Seit Monaten stehen im Dellenweg Autos ohne Nummern und eines steht da, vollgestopft mit Kartons, etc. Nicht gerade ein schönes Ambiente für die Besucher, die diesen Weg nehmen zu den Kliniken Schmieder.	1	
<b>Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema ruhender Verkehr noch wichtig?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
In der Ortschaft sollten Parkplätze erhalten werden	4	
Im Ortskern sind auch Parkplätze für die Geschäfte wichtig	7	
Kontrolle des ruhenden Verkehrs	3	
Parktaschen nicht rechteckig und gerade sondern leicht schräg (analog CH)	1	
Gefährliche Parksituation entschärfen, z.B. Zebrastreifen in der Büsingerstraße	2	
Strengere und striktere Kontrolle der Parkverstöße am Rheinuferpark	6	
Strandbad: wenn der Parkplatz voll ist, ist auch das	1	

Strandbad voll! Falschparker mehr Strafzettel, konsequent!		
Besucher- und Anwohnerparkplätze für Hauptstraße, Ramsenerstraße und Rheinuferstraße erhalten	1	
Parkzone 2h ganz Gailingen	1	
Mehr Parkplätze oder Ausweis für Anwohner (2h Parkscheibe) . Viele Anwohner haben keinen eigenen Parkplatz vor dem Haus Und wir haben auch FeWo.	1	

## ÖPNV

<b>Was finden Sie in Gailingen in Bezug auf den ÖPNV positiv? Was läuft schon gut?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Viele Verbindungen	1	
Anzahl der Busverbindungen ist gut	1	
Gute öffentliche Anbindung mit ½ Stunden Busverbindung	2	
<b>Was läuft noch nicht so gut? Wo sehen Sie Handlungsbedarf?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Einige Busse sollten durchfahren nach Singen	11	
„Stadtbustarif“ innerhalb Gailingens fehlt	3	
Senioren schauen nicht in den PC für die beste Verbindung	1	
Abfahrtszeiten Gottmadingen-Gailingen sollten angepasst werden: 3-5 Minuten später wegen den Verzögerungen durch die Aufzüge	5	
Die Verbindungsmöglichkeiten/ Umsteigemöglichkeiten müssen besser kommuniziert werden	3	
Von Gottmadingen nach Gailingen Busersatz/ Sammeltaxi. Wenn es voll ist, wird man aufgefordert aufs nächste 1 Std später zu warten! Das geht evtl. noch im Sommer aber...	3	
Der fahrplanmäßige Kleinbus lässt Mitfahrer stehen wenn mehr als 7... Verweist auf 1 Std später.	3	
Nachttaxi oft unfreundlich	1	
Busverbindung Gailingen-Singen wegen Krankenhaus	3	
Kaputter Aufzug Bahnhof Gottmadingen	2	
Öffentliche Verbindung Gailingen-Singen und Gailingen-Konstanz (v.a. Rückfahrt) nicht behindertengerecht/mit Gepäck schwierig	2	
Bus muss auf Zuggäste warten!!! Aufzug Brücke Gottmadingen für Ältere ein Problem. Sie brauchen zu lange zum Bus	5	
Bushaltestellen Höhenausgleich für Behinderte, Kinderwägen und ältere Generation Jugendwerk/	4	

Schmieder		
Rundkurs: Rheinauer, Hofwies, Schulstraße, Kapellenstraße, Jugendwerk, Ramsenerstraße, Hauptstraße	1	
Alle vermissen eine direkte Busverbindung von Gailingen über Gottmadingen nach Singen und auch wieder zurück. Klagen gibt es auch über volle Züge morgens.	1	
Ganz wichtig ist den Mitbürgern die Haltestelle ‚Singener Krankenhaus‘; Es wäre wünschenswert - wir werden ja alle nicht jünger und können vielleicht auch nicht mehr mit dem Auto fahren - dass wenigstens morgens zwei Linien diesen Weg nehmen und am Nachmittag die Möglichkeit besteht, zu zwei oder drei Uhrzeiten, den Heimweg anzutreten, mit Einstieg auch am Krankenhaus.	1	
<b>Welche Hinweise, Ideen, etc. möchten Sie für diesen Bereich noch einbringen? Was ist Ihnen zum Thema ÖPNV noch wichtig?</b>	<b>Anzahl Nennungen</b>	<b>Ortsangabe (falls vorhanden)</b>
Wiederherstellung der Anbindung nach Schaffhausen mit der Linie 25 SH-Bus zu den Pendlerzeiten. Abgestimmt auf den Zugverkehr CH ZH	3	
‚Kostenfreier‘ Busverkehr in Gailingen bis Bahnhof Gottmadingen	3	
Ab ehemalige Bäckerei Reize gibt es keine Sitzmöglichkeiten mehr für Senioren an der Straße	1	
Kleinbus zwischen Gailingen Gewerbegebiet und Diessenhofen Bahnhof	3	
DB-Konzept der Fahrräder mit E-Bike Stationen	1	
Abkommen Grenzregion D/CH für ÖPNV der Region; Keine Schwerlastabgabe wenn gleichzeitig Transport für ÖPNV der ‚Gegenseite‘ bei grenzüberschreitenden Linien; Gegenrechnung KM-Zahl die gegenseitig überquert werden	1	
Bessere Busanbindung zu den Schulen in Singen (z.B. Wiedereinführung der Schnellbusverbindung früh)	1	
Innerorts ÖPNV zu günstigen Preisen; Monatstickets: wie in Berlin am WE 2. Person kostenlos mitnehmen	3	
Anschlussbus von Diessenhofen nach Gailingen auch am späteren Nachmittag (gegen 16:30-17:00)	1	
Durchgehende Busverbindung nach Singen!! Wegen alten Menschen	6	
Fahrplan testen bevor er fest steht ob es realistisch ist	1	
Durchgehender ½h Takt nach Gottm./Singen	2	

7:00-19:00 Uhr		
Einrichtung eines Kleinbusses (kein Taxi) außerhalb der Schulbuszeiten	2	
In unserer Heimatgemeinde im Ortenaukreis gibt es sogenannte ‚Bürgerbusse‘ tolles System! = Anregung	2	
Besserer ÖV nach Hilzingen (wegen Gemeinschaftsschulen!) und Zürich	1	
Busverbindung für ältere Menschen sehr schlecht. Geschäfte zu weit weg (kleiner Laden Ortsmitte). Zu wenig Jugendarbeit (weite Fahrwege/Hobbies)	1	
Mir ist schon von vielen Mitbürgern (besonders Ältere) und Mitarbeitern zu Ohren gekommen, dass die Busstrecke Gailingen, Gottmadingen, Singen wieder aufgenommen werden soll. Es sollten wieder mehrmals täglich, so wie am Wochenende, Busse mit Haltestellen, z.B. Feuerwehrhaus Gottm., Krankenhaus Singen, Schloß Singen, ...(und zurück) fahren. Oft ist es mühsam (Bus, Bahn, Stadtbus) oder gar nicht möglich Termine in Singen wahrzunehmen und ein Taxi unerschwinglich	1	

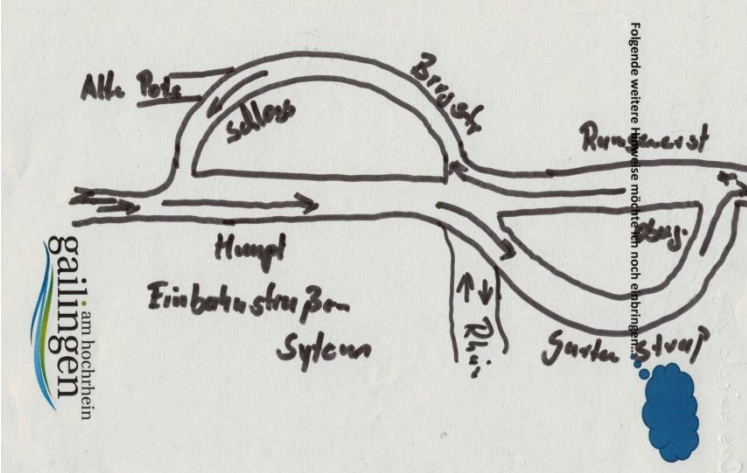
## Anmerkungen zum Thema Klimaschutz (Sven Fitz)

	Finde ich gut...	Finde ich nicht gut...	Anmerkungen
<b>Langsamverkehrskonzept</b>	10	0	Randegg → Ende Gailinger Wald Verbindung über Mürbach
<b>Parkplatzbewirtschaftung</b> Kostenpflichtige Parkplätze Hauptstraße/Rheinstrandbad	3	2	Rheinstrandbad ja, Rest nein
<b>Ortsbus/Bürgerbus</b> Ergänzung des Linienverkehrs durch Ortsbus	12	0	– Fahrzeiten während frühen Morgenstunden und Abends – Zusammen mit Schmieder-Bus – Samstags Taxi rast durch den Ort und unfreundlich
<b>Stromtankstellen für Elektrofahrzeuge</b> E-Bike Ladestation/E-Auto- ladestation	8	0	– E-Mobilitätstag mit Probefahrt – Parkhaus elektrisieren mit Tankstellen – Kommunales Carsharing. Fahrzeug auch für Bürger zu nutzen (3x)
<b>Carsharing</b> Carsharing Standort in Gailingen	11	0	– E-Fahrzeug als Fahrzeug für Gemeinde und Carsharing

## Rückmeldung zum Klimaschutzkonzept per Brief:

Keine Lokalitäten im Ort (weite Fahrwege in andere Ortschaften), Abschaffung von Laubbläsern, Solaranlagen bauen, eigene Stromversorgung. Ruhezeiten für Elektrogeräte einhalten (Rasenmäher z.B.).

## Sonstige Hinweise

Ramsener Str. zwischen Kronenkreuzung und Obergailinger Str. aufgrund Parkplätze, Bushaltestelle und Anlieferung Post ein ewiges Chaos. Für Fußgänger und Radfahrer teilweise lebensgefährlich. Ausfahrt aus dem Synagogenplatz auf die Ramsener Straße wegen parkender Autos schwer einsehbar; Vorschlag: Spiegel aufstellen.
Wanderweg! Verlängerung Sandgrube, z.B. Zoll Ost wächst zu ... ‚Brombeere‘
Fenster putzen bei R. im Büro!
Strom: EKS (Schaffhausen) machen viel Werbung aber Preis ist <u>nie</u> ersichtlich → auch bei Jahresabschlussrechnung nicht ersichtlich bzw. sehr unübersichtlich
Sehr gutes ‚Bürger-Café‘-Konzept! Gerne mehr davon ... Vielen Dank.
Das Parken vor meinem Haus Brühlstr. 5: Die Autos/oft Lieferwagen parken bis an die Holzverschalung! Eine Frau ist sogar in meinen Fahrradschuppen gefahren! Ich habe schon mehrmals die Gemeinde gebeten mit großen Steinen den Parkplatz zum Haus hin zu beschränken! Danke, C-Süper
Danke für leckeres Gulasch und Getränke
Verbindung Gailingen – Diessenhofen ohne Auto oder E-Bike schlecht
Ampel Ramsenerstr. ist falsch eingestellt. Fußgänger werden in falscher Sicherheit gewägt, da viele Rotlichtverstöße
Weidegebiete südlich der Kliniken, Rheinhalde & Friedhof: Zäune verfallen/wird nicht mehr beweidet + hoher Aufwand beim Mähen → Tiere können dort deshalb nicht mehr weiden
Tempo 30 durch Gailingen u. Ramsenerstr.; Parktaschen an den beiden Straßen entfernen – Nur Stau u. Gestank. Kronenkreuzung neu gestalten zu eng. Geländer an Wegen mit Treppen u. bei Nacht Licht! Wege → Fußwege u. Schlaglöchern befreien, Unfallgefahr; In Orten mit Kreis- u. Landstr. im Hegau geht 30 km/h. Wenn der Hr. Bürgermeister u. die Hr. Gemeinderäte nicht wollen, geht selbstverständlich gar nichts!
Das würde zum einen Parkraum bilden, zum anderen den Ortskern entlasten

Weidegebiet über Weinbergstr. verwuchert & kann nicht mehr als Weide genutzt werden.
Entsiegelung von privaten und gemeindlichen Flächen & Begrünung als Beitrag zum Klimaschutz & für mehr Lebensqualität & Wohlbefinden in den Hot Spots Hauptstr./ Ramsenerstr./Rheinstr.

Fußwege sind manchmal schlecht gepflegt; Höhenliniengerechte Fuß – und Radwegeanbindung konsequent durchhalten als Langzeitziel

Verkehrsberuhigung der Brühlstraße bis Parkplatz Hirschen wegen zu schnellem Fahren und daraus Gefährdung von Fußgänger/Kinder. Ein offizieller Antrag der Anlieger liegt vor bei der Gemeinde.

Die Computer der Schule haben meiner Meinung nach zu wenig Leistung. Sie laufen noch auf Windows XP und einige Computer fahren herunter sobald sie eine starke Erschütterung erleiden. Es sollte vielleicht neue Computer oder ein neues Betriebssystem installiert werden. Gerne ist auch ein persönliches Gespräch möglich. (Judith Rudolf: judithrudolfprivat@gmail.com)

Mobilität; Touristik:

- Erlebnisfahrten
- Kutsche
- Traktor
- Fußläufig, z.B. wie in Engen je nach Witterung auch in verschiedene Innenräume die öffentlich oder sonst auch nicht öffentlich sind
- usw.