

Beraten.  
Planen.  
Steuern.

RAPP



# Chancen und Handlungsfelder eines kommunalen Mobilitätskonzepts Gailingen

Wolfgang Wahl

Bürgercafé – Gailingen mobil

19. November 2016

Rapp Trans AG, Büro Freiburg

# Agenda

- Chancen und Handlungsfelder eines kommunalen Mobilitätskonzepts
  - Handlungsfelder und Ziele der kommunalen Verkehrsplanung
  - Ziele der kommunalen Verkehrsplanung, spezifische Ziele für Gailingen
  - Verfügbare Grundlagen
  
- Bürgercafé
  - Bewertung der wesentlichen Stärken und Schwachstellen aus ortskundiger Sicht, sachlich (nach Verkehrsträgern) und räumlich
  - Erkennen von Stoßrichtungen / Präferenzen für weiteren Handlungsbedarf
  - Anregungen für konkrete Verbesserungen und geeignete Maßnahmen

# Aufgaben der Verkehrsentwicklungsplanung

- Rahmen setzen für die kommunale Verkehrspolitik der nächsten 10 Jahre
- Grundlagen bilden für kurz- bis mittelfristige Maßnahmenentscheidungen
- Weichen stellen für räumliche und sektorale Teilplanungen (Fußverkehr, Radverkehr, ÖPNV, MIV, Ruhender Verkehr, Wirtschafts- und Güterverkehr)
- Argumente liefern für Verhandlungen mit Dritten
- Gewissheit bieten für Bürgerschaft, Wirtschaft, Investoren über die Absichten der Kommune zur zukünftigen Verkehrsentwicklung

# Handlungsfelder der kommunalen Verkehrsplanung



Überlagerung unterschiedlicher Nutzungsansprüche!

# Handlungsfelder der kommunalen Verkehrsplanung

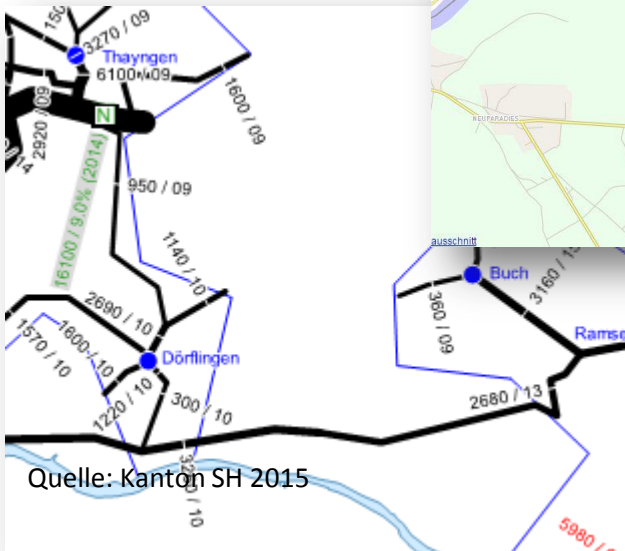
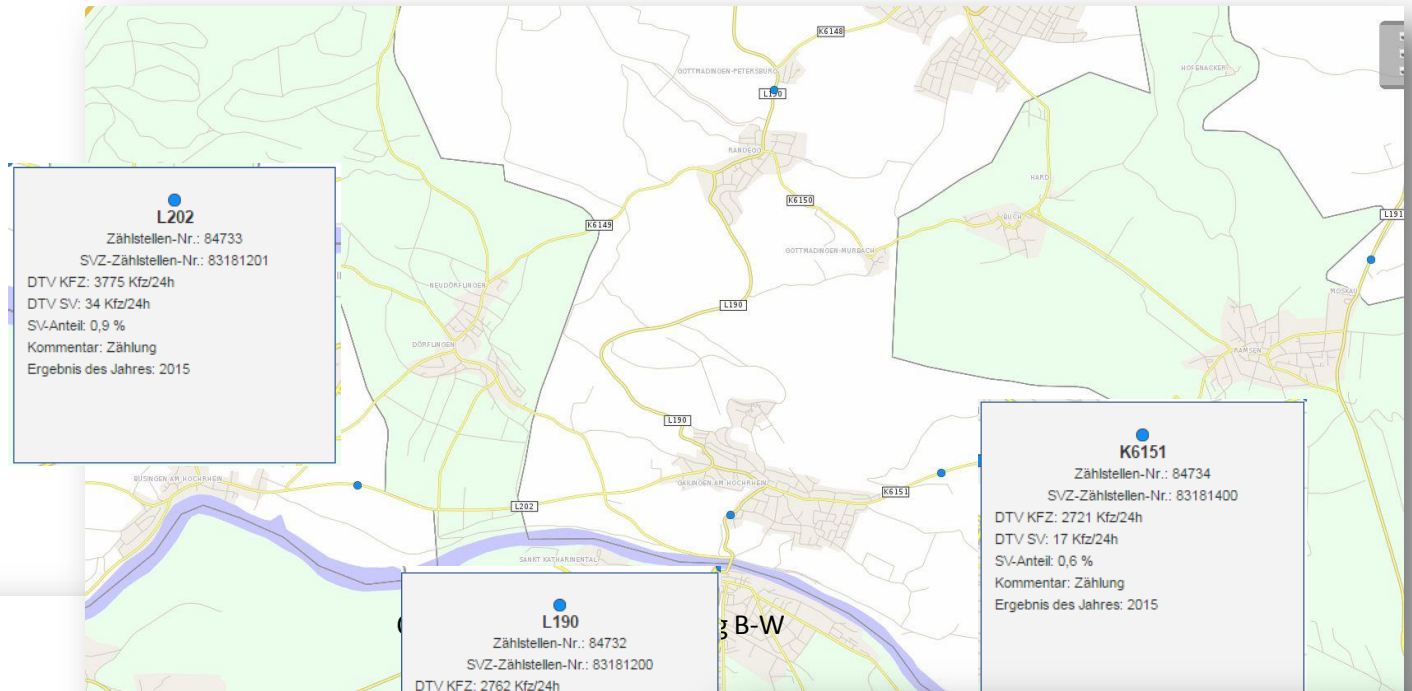
- Fußverkehr
  - Aufenthaltsqualität
  - Verbindungen, Querungen, Schulwege
- Radverkehr
  - Netzstruktur und Radwegkonzept
  - Radverkehrsförderung, E-Bike Infrastruktur
- ÖPNV
  - Angebotsplanung Linien, Bedienung, Haltestellen / Erreichbarkeit
  - Information, Mobilitätsberatung
- MIV
  - Verkehrsberuhigung baulich/ verkehrsrechtlich (Push-Maßnahmen)
  - Netzplanung / Verkehrslenkung, Leistungsfähigkeit (Pull-Maßnahmen)
- Ruhender Verkehr
  - Parkraumplanung, Parkraumbewirtschaftung

# Ziele der kommunalen Verkehrsplanung (Auswahl)

- Verbesserung der Aufenthaltsqualität
  - Gestaltung des Strassenraums
  - Entlastung der Wohnviertel vom Kfz-Verkehr
  - Minimierung der sozialen Trennwirkung von Hauptverkehrsstrassen
- Verkehrssicherheit und Barrierefreiheit, soziale Teilhabe
- Verkehrsqualität
  - Erreichbarkeit von Standorten
  - Stärkung des Umweltverbunds ÖPNV, Rad- und Fussgängerverkehr
- Umwelt
  - Verringerung der Lärm- und Luftschadstoffbelastungen
  - Minimierung der Versiegelung
- Finanzierung
  - Verringerung der kommunalen Investitions- und Erhaltungskosten



# Verfügbare Straßenverkehrszählungen



Stadt Diessenhofen  
 Verkehrszählung: Rheinhalde 6, beide Richtungen  
 alle Fahrzeuge

Zeit	Dienstag 30.10.12	Mittwoch 31.10.12	Donnerstag 01.11.12	Freitag 02.11.12	Samstag 03.11.12	Sonntag 04.11.12	Montag 05.11.12	Dienstag 06.11.12	Mittwoch 07.11.12
00-01	6	18	16	26	45	14	7	12	12
01-02	12	5	6	15	26	1	6	5	5
02-03	9	6	4	9	22	7	3	3	3
03-04	6	6	6	5	7	9	6	8	8
04-05	17	19	23	13	7	23	25	19	19
05-06	79	75	73	28	9	85	81	82	82
06-07	298	291	293	47	15	343	320	331	331
07-08	315	273	284	110	34	314	334	319	319
08-09	229	216	256	222	50	234	235	225	225
09-10	264	193	305	362	113	259	222	189	189
10-11		261	203	305	420	122	216	197	223
11-12	242	285	302	417	128	230	237	287	287
12-13	263	294	275	327	345	214	271	267	300
13-14	275	285	277	366	404	201	268	237	290
14-15	294	309	279	319	409	226	255	246	282
15-16	297	310	284	392	400	186	263	288	288
16-17	419	418	406	525	402	178	408	431	431
17-18	504	501	466	494	376	162	468	508	508
18-19	376	345	289	361	305	160	342	364	364
19-20	251	212	198	255	163	109	205	248	248
20-21	138	112	114	143	125	85	93	133	133
21-22	112	104	73	88	81	53	79	81	81
22-23	73	66	70	88	78	44	49	78	78
23-24	42	48	48	66	51	34	39	45	45
00-24		4785	4321	5295	4823	2232	4776	4599	4599

# Regionales Radwegenetz

## Qualitätskriterien:

- Radwegeangebot, Netzlücken
- Angebot an Radabstellplätzen
- Verkehrssicherheit
- Öffentlichkeitsarbeit
- ...





# ÖPNV-Angebot



Sie sind hier: Mobilitätsplattform

Mobilität

Aktionen

Freizeit

Tickets & Tarife

Mediacenter

Wir über uns



## Mobilitätsplattform

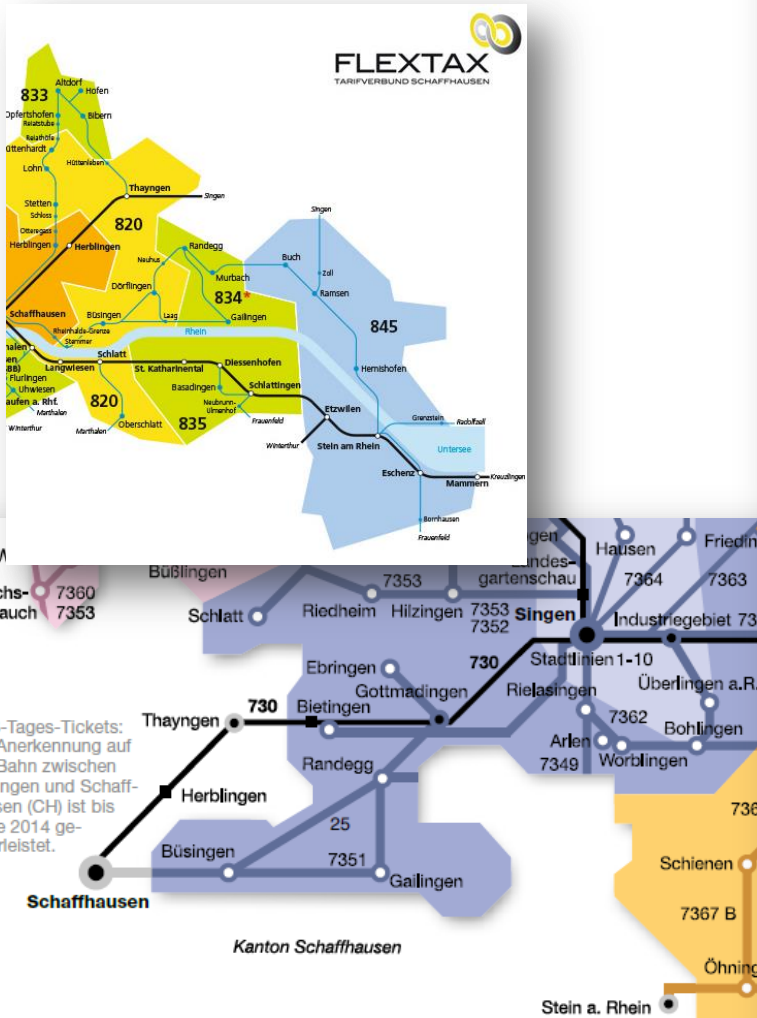
NAHVERKEHR  
FAHRRADVERLEIH  
CARSHARING  
in Baden-Württemberg

Kartendaten © 2014 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google

## Qualitätskriterien:

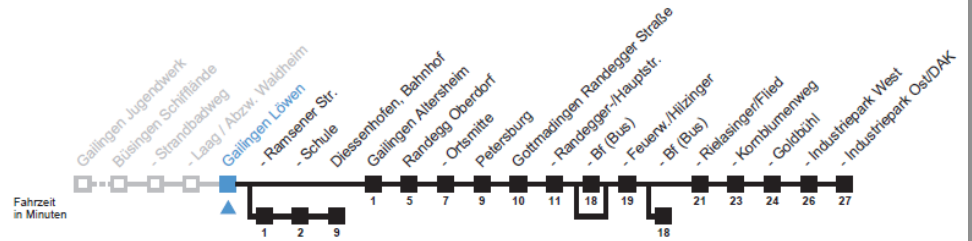
- Bedienungshäufigkeit
- P+R und B+R-Angebot
- Erschließungsqualität
- Verknüpfung mit dem Regionalverkehr (Bus und Schiene)
- Haltestellenausstattung
- Tarifgestaltung
- Fahrgastinformation
- Anschlussicherung

# ÖPNV-Angebot



## 7351

### Gailingen Löwen → Gottmad. Industriepark Ost/DAK



Montag - Freitag					Samstag		Sonn- und Feiertag	
5	19	49			5		5	
6	19	50 <sup>b</sup> <sub>x</sub>	53	55	6	22 <sup>e</sup> <sub>a</sub>	6	
7	45 <sup>c</sup>	58			7	22 <sup>e</sup> <sub>a</sub> 45 <sup>c</sup>	7	22 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
8	18 <sup>d</sup>	24	58		8	45 <sup>c</sup> 56 <sup>a</sup>	8	22 <sup>e</sup> <sub>a</sub> 56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
9	24	58			9	56 <sup>a</sup>	9	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
10	58				10	56 <sup>a</sup>	10	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
11	55 <sup>c</sup>	58			11	56 <sup>a</sup>	11	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
12	24	57 <sup>b</sup>	58		12	45 <sup>c</sup> 56 <sup>a</sup>	12	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
13	24	53 <sup>c</sup>	58		13	56 <sup>a</sup>	13	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
14	24	57 <sup>c</sup>	58		14	45 <sup>c</sup> 56 <sup>a</sup>	14	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
15	24	57 <sup>c</sup>	58		15	56 <sup>a</sup>	15	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
16	24	57 <sup>c</sup>	58		16	56 <sup>a</sup>	16	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
17	24	58			17	56 <sup>a</sup>	17	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
18	24	57 <sup>c</sup>	58		18	56 <sup>a</sup>	18	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
19	24	58 <sup>*</sup>			19	56 <sup>a</sup>	19	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
20	58 <sup>*</sup>				20	56 <sup>a</sup>	20	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
21	58 <sup>c</sup> <sub>a</sub>				21	56 <sup>c</sup> <sub>a</sub>	21	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
22	58 <sup>c</sup> <sub>a</sub>				22	56 <sup>c</sup> <sub>a</sub>	22	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>
23	58 <sup>d</sup> <sub>a</sub>				23	56 <sup>d</sup> <sub>a</sub>	23	56 <sup>e</sup> <sub>a</sub>

- = bis Gailingen Schule
- x = bis Diessenhofen, Bahnhof
- ▼ = bis Gottmadingen Bf (Bus)
- \* = bis Gottmadingen Goldbühl
- a = bedient nicht Gottmadingen Bf (Bus)
- b = Kleinbus, beschränktes Platzangebot
- c = Großraum-Taxi/Taxi, beschränktes Platzangebot
- d = Linien-Taxi, beschränktes Platzangebot
- e = AST, Anm. 45 Min. zuvor, T1.07732/9423338, nicht innerorts
- f = Nachzuschlag von 2,- Euro ab 22:00 Uhr!

**Baden-Württemberg**

**3-LÖWEN-TAKT**  
Schneller voran mit Bus und Bahn

Ein Service des 3-Löwen-Taktes - LöwenLine 01805 77 99 66.  
 Rund um die Uhr. Das ganze Jahr.  
 Fahrplanauskunft Baden-Württemberg für Busse und Bahnen.  
 (14 ct/Minute aus dem deutschen Festnetz.  
 Kosten aus Mobilfunknetzen können davon abweichen.)

Fahrplanangaben ohne Gewähr  
(Server: bw-wsk2, Datum: 27.11.2014 11:41:19, Linie: 7351-1-R)

# Weitere Schritte

## **Mobilitätskonzept Gailingen**

- Auswertung der Anregungen aus dem Bürgercafé
- Zusammenstellung möglicher Maßnahmen, Thematische und räumliche Aufgabenbereiche
- Eigene qualitative und ggf. quantitative Analysen
- Konzepte und Planungsvorschläge für bestehende Verkehrsprobleme, z.B.
  - Parkraumplanung Hauptstraße
- Hinweise für eine mittel- bis langfristige Verkehrsentwicklung
- *Akzeptanz und Realisierbarkeit abhängig von*
  - *Einvernehmen über die Planungsziele*
  - *Qualität der Planung*
  - *Kommunikation und Abstimmung (Bürgerschaft, Fachbehörden, GR)*

# Ausblick Mobilitätskonzept

## **Information und Beteiligung**

- Meilensteine online
- Öffentliche Gemeinderatssitzung
- ...

# Verkehr und Klimaschutz

## Verkehr hat energetische Auswirkungen

- Ausstellung Klimaschutzkonzept Gailingen (Sven Fitz)
- Demonstration Elektromobilität





Beraten.  
Planen.  
Steuern.

RAPP



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wolfgang Wahl  
Leiter Büro Freiburg i. Br.  
T +49 761 217 717 31  
wolfgang.wahl@rapp.ch

Rapp Trans AG  
Stühlingerstrasse 21 | D-79106 Freiburg i.Br.  
T +49 761 217 717 30 | [www.rapp.ch](http://www.rapp.ch)